

# जिल्ला दररेट मुस्ताङ

आर्थिक वर्ष २०७९/८०

## आम सोते २०६८ का इन गतेका दिन लुकाई

जिल्हाका प्रभुव जिल्हा आधिकारी एवं जिल्हा दररट निधारण समितिका अध्यक्ष भी नेप्रप्रदाद ग्रामकी क्षय स्थाना सावधानके खारदे ऐसा २०६२, सावधानके खारदे ऐसा नियमावली संशोधन साहेत २०६४ को लियम १४०५) वर्षोंमें जिल्हा दररट समितिकी दृष्टिकोणोंमें उपायातिमा वैठक वहा दृष्टिकोणको लियो गारियो

### उपायातिमा

प्रभुव जिल्हा आधिकारी भी नेप्रप्रदाद ग्रामा ३८२४) जिल्हा समवय आधिकारी : शिष्यमार्गील (गि. शि. स.स.उ.) जिल्हा समवय समिति सहस्यात्प्रभुव आदेतात्प्रभुव को नियमावली डालेका अपेक्षित

प्रालेखी उद्घोड़ा वाचेत्य एवं

“ जिमोरा उपवसायी संघ शिवदृष्टाद्वये पेणली  
कापात्प्रभुव प्रभुव शुद्धार विकास कापात्प्रभुव

### आमान्तरे

अध्यक्ष यादाहु गाउपालका ५६५०४५  
११.५. रात्रि १३११ दोप. १३.५. २५. २६१५.

११.५. गोप जी नांकी १११०८०८०८० १. ३३ गुल्म दे.व.  
गि. स.स.उ.प्र. आदेतात्प्रभुव धकानी, दि. स.स.  
शो-उप्रभुव पुरापाँडी शुद्धार विकास कापात्प्रभुव

मुखिय चापा १३.५. आ.नसिमोरा २५१५.

~~प्रभुव प्रभुव, उकाशावित्तकोरी, कुमा शान कोइ~~  
~~गाँवी ५८८ बिल्ली, उप्र.का) अप्रदाद गाउपालिङ्गम. डालेव~~  
~~गि. विकाल तिवारी म. सु. नेहां जिल्हा अधिकारी~~  
~~दृष्टिकोणी वारी ८.८. ला. प्रदेशी देवी उद्धु-~~

~~दुकीय उमार चावृ जापी अधिकारी, नी.का.मुख्या~~  
~~नगद्द सुपेशी, प्र.क.झ., वायाड. गाउपालिङ्गम~~

~~जिल्हे बहार रामा, दृ.बाल. वायाड. गुल्म~~  
~~तोयनाथ तिमिलसेना, जि.८.४. - वरेलुत्त्या रात्रि. की.~~

~~शामन्त्र दुकाना १३.५. सामन्त्र विकास कापात्प्रभुव~~  
~~प्रभुव डेवी उप्रभुव दिवाली. डिवाली कापात्प्रभुव~~  
~~होटे बहार गुजील गालपात धापिछा गोपा-कापालप~~

~~Shambhu~~ लेख के बुद्धी उनके लिए एक बड़ा विषय है। इसके बारे में यह जो जानकारी है, वह यह है कि वह एक अच्छा लेखक है। इसके बारे में यह जानकारी है कि वह एक अच्छा लेखक है। इसके बारे में यह जानकारी है कि वह एक अच्छा लेखक है। इसके बारे में यह जानकारी है कि वह एक अच्छा लेखक है।

निर्णय नं. १

वर्तमान मूल्यवृद्धि, राष्ट्र वैकको मुद्रा स्फीटी, पेट्रोलियम पदार्थको मूल्य, दूरार्थ जिल्ला भित्र पनि विभिन्न बस्तीहरूको भौगोलिक विकटताका कारण आज वसेको जिल्ला दररेट निर्धारण समितिमा बृहतरूपमा छलफल भई यस मुस्ताङ जिल्लाका लागि अगामी आ.व. २०७९/८० का लागी तपसिल वर्मोजिमका जिल्ला दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

आ.व. ०७९/८० को जिल्ला दररेट

क्र.सं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०७९/८० का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.)		आ.व. २०७९/८० का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.)		वैधिकता
			म.अ. कर बाहेक	म.अ. कर बाहेक)	माथिल्लो मुस्ताङ	माथिल्लो मुस्ताङ	
			तल्लो मुस्ताङ चुसाड, देखि तल्लो मुस्ताङ	माथिल्लो मुस्ताङ	तल्लो मुस्ताङ, चुसाड, देखि तल्लो मुस्ताङ	माथिल्लो मुस्ताङ	
१	ज्यामी ज्यालादर तथा ज्यालादारी पारिवारिक						
२	दक्ष डक्सी, सिक्की, नक्सी, चित्ताकार, जबान प्रति दिन आरावाला)		११५०००	१२००००	१२०८००	१२६०००	
३	अधिदेश ज्यामी		९५०००	१०००००	९९८००	१०५०००	
४	राकीह लर, ब्लास्ट र, फ्लम्बर, वेंडर		९५०००	१०००००	९९८००	१०५५००	
५	हेमी ह इंभर		११५०००	१२००००	१२०८००	१२६०००	
६	ज्यामी भरिया		८५०००	९००००	८९३००	९४५००	
७	नापारण हेल्पर ल्याव च्याई		८३५००	९२५००	९९१००	१०७१००	
८	हेमी लेल्पर ल्याव च्याई		९००१००	९५०१००	९८५१००	१०५८००	
९	नक्सी नाहुके		१००१००	१२५१००	१५१०१०	१७८१००	
१०	कर्म केन्द्रमा काम गर्ने अद्ध ज्यामी		६००१००	६३०१००	६६०१००	६९३१००	
११	लडक मर्मत ज्यामी		६००१००	६३०१००	६६०१००	६९३१००	
१२	स्टाम बकर		५५०१००	५७५१००	५७८१००	६०४१००	
१३	चौकिदार, पाले माली, कुचिकार		५५०१००	५७५१००	५७८१००	६०४१००	
१४	चेन म्यान स्टार्ट म्यान, टेप म्यान		८५०१००	८७५१००	८९३००	९११००	
१५	मौलम रेकर्डर		६००१००	६३०१००	६६०१००	६९३१००	
१६	नपरमाइजर (अर्थ दम)		१००१००	१२५१००	१४५१००	१६८१००	
१७	नपरमाइजर (साधारण)		८५०१००	९००१००	९९१००	१०४५००	
१८	आविधिक विभिन्न स्तर						
१९	नपरमाइजर (अ.स.क.इन्जिनियर सरह)	प्रति दिन					
२०	नपरमाइजर (स.व.इन्जिनियर सरह)	प्रति दिन					
२१	नपरमाइजर (इन्जिनियर सरह)	प्रति दिन					
२२	लाइट इ इंभर		१००१००	१२५१००	१४५१००	१७७१००	
२३	उपम तह विभूत भवित्वर हेल्पर		८५०१००	९००१००	९९१००	१४५१००	
२४	देखि तह हेल्पर		१००१००	१२५१००	१४५१००	१७८१००	
२५	तेक्षण तह इलेक्ट्रि. सियन		१२५१००	१५०१००	१७१००	१९८१००	
२६	हेल्पर अपरेटर	प्रति घण्टा	१५०१००	१६०१००	१५८००	१६८००	
२७	हेल्पर हेल्पर	प्रति घण्टा	११०१००	११५१००	११५१००	१२१००	
२८	कोल अवकि Resource person नेपाल सरकार अर्थ मन्त्रालयको Norms अनुसार						

क. उपरोक्त दररेट द घण्टा अवधिको हिसाबले तय गरिएको छ । कार्यालयमा कार्यरत ज्यालादारी कर्मचारीको हकमा कार्यालय समयसार्वते अवधि मानिनेछ ।

प्रमुख जिल्ला अधिकारी

मा.व.

संगी

अ.व.



ड.) पोलिविन, स्याउको कार्टन, मौरीको धार, विभिन्न किसिमका तयारी ग्यावियन जाली, तथा जि.आइ.पाइपको दुवानी गर्नु पर्दा

देहाघवमोजिम कोफिसियन्ट प-यावटर (Coefficient Factor) ले युगा गरी हुन आउने तील कायम गरी इजिलोडको दुवानी दर कायम गर्ने ।

क्र.सं.	विवरण	पोलिविन पाईप (HDPE Pipe)	जि.आइ.पाईप / ट्रस्स पाईप (GI Pipe / Truss Pipe)	स्याउको कार्टन, मौरीको धार, तयारी तारजाली
१	पाइपको व्यास (व्यास मिलिमिटरमा)	आ.व. ०३८/३९	आ.व. ०३९/४०	आ.व. ०३८/३९
२	१६,२०,२५ मि.मि.	१८	१२	१८
३	३२,४०,५० मि.मि.	१८	१८	३४
४	६३,७५,९० मि.मि.	३४	३४	३
५	११०,१२५,१४०,१६० मि.मि.	३	३	३६
६	१८० देखि ३०० मि.मि.	३६	३६	४१२
७	३०० मि.मि. भन्दा माथि	४१२	४१२	४१२
८	स्याउको कार्टन, मौरीको धार			११९
९	तयारी ग्यावियन जाली			२

ब) उल्लेखित रूख (भोटे पिपल र बैस) कटिङ्ग

क्र.सं.	विवरण	आ.व. ०३८/३९	आ.व. ०३९/४०	कैफियत
१	१५,२० स.मी. गोलाई २१० मि.			
२	उचाईको लागि प्रति गोटा	७०	७३६५	
३	१०,१५ स.मी. गोलाई २१० मि.			
४	उचाईको लागि प्रति गोटा	५५	५५५५	
५	५,१० स.मी. गोलाई भएको प्रति गोटा	५०	५०५५	

ब) खाधान्न को दुवानीमा माथि उल्लेखित सजिलो सामानको दुवानी दररेट मा २० प्रतिसत थप गर्ने ।

प्रशुष जिल्ला संचिकाए



सं. सं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०३८/९९ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.)		आ.व. २०३९/१० का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.)		कैफियत	
			मु.अ.क. कर बाहेक)		मु.अ.क. कर बाहेक)			
			तल्लो मुस्ताङ,	माथिल्लो मुस्ताङ,	तल्लो मुस्ताङ,	माथिल्लो मुस्ताङ,		
<b>१. भरियादारा दुवानी</b>								
	सजिलो सामानहरू	के. जी. कि.मी	१०६	१२३	१७१	१२९		
	असजिलो सामानहरू	के. जी. कि.मी	१२३	१४०	१२९	१४३		
<b>२. खच्चरदारा दुवानी</b>								
	सजिलो सामानहरू	के. जी. कि.मी	०६०	०७२	०६३	०७६		
	असजिलो सामानहरू	के. जी. कि.मी	०६३	०८४	०६६	०८८		
<b>३. टुक /ट्रयाक्टरदारा दुवानी</b>								
	टुक वा ट्रयाक्टर दारा कच्ची बाटोमा दुवानी	बवीन्टल/कि.मी	१४१३०	१५१००	१६१७	१६५०		
	टुक वा ट्रयाक्टर दारा गाडेल बाटोमा दुवानी	बवीन्टल/कि.मी	४४४	४९४	४५६	४७३		
	पक्कि बाटोमा टुक वा ट्रयाक्टर दारा दुवानी	बवीन्टल/कि.मी	१३७		१३१			
	पोल दुवानी १० मी. लामो १० पोल प्रति टिप	के. जी./कि.मी	०८८	१०४	०९७	११४		
	ट्रा. न्स्फर्मर २०० के.भि.ए. सम्म एउटै	के. जी./कि.मी	५२२	६३२	५७४	६९५		
	सजिलो सामान लोड अलोड दुवानी	के. जी.	०३०	०३२	०३३	०३५		
	असजिलो सामान लोड अलोड दुवानी	के. जी.	०३५	०४०	०३९	०४४		
<b>४. पशुपतंडी दुवानी (आहारा खर्च समेत)</b>								
	साढे, गाई, राशो, भैंसि मान्डे द्वारा गोटा/दिन		५७५		६३०५			
	गाड़ी बाट साढे, गाई, राशो, भैंसि गोटा/कि.मी		५५		६०५			
	बोका/खाइ/बुमा भेड़ी मान्छेदारा	१० गोटा/दिन	५५०		६०५			
	सुगर, बिगुर र छाउरा	जोड़ी/कोष	१००		११०			
	जाडीबाट सुगर, बिगुर र छाउरा	जोड़ी/कि.मी	३५		३८५			
	माल्द्वाकम भुरा (२ व्याकेट बराबर १ भरी माने)	भारी/कोष	२७५		३०८५			
<b>५. कम्बुरा को चला</b>								
३ हाता सम्मको	के. जी. कोष		१४		१५४			
३ हाता भन्दा माथिको	के. जी. कोष		१४२		१५६			

पुनरुत्थान

क। दुवानीको साधन प्रयोग गर्दा उपलब्ध भएसम्म सस्तो साधनको प्रयोग गर्ने।

ख। कच्ची बाटोमा टुक तथा ट्रयाक्टर बाट हुम पाइप दुवानी गर्दा वास्तविक तीललाई २.५ ले गुणन गरी जम्मा तील कायम गर्ने र सोसी अनुसार टुक र ट्रयाक्टरको दुवानी भाडा कायम गर्ने।

ग। भालुडे पुलको लटाडा भरियादारा दुवानी गर्दा माथीको दररेटमा २० प्रतिशत बप गरी निर्धारण गर्ने र गाडीबाट दुवानी गर्दा दुवानीको २ प्रतिशत लोड अनलोड वापत राख्ने।

घ। असजिलो सामान भन्नाले जस्तापाता, छुड, तार, फिटिङ्का सामान तथा औजारहरू, विचुतिकरणका सामाचीहरू, टेलिकमका सामाचीहरू,

औपडी, बन तथा कृषि सम्बन्धी मोलामेड, फलहुल, तथा धारमका विरुद्धा, भेटल विन, मुसाखोर, रासायनिक भल, कृषि उपकरण, भरधाड,

मौरिको धार, स्प्रेर, विचारी, औपडी वास वृक्षिन, कमोड, सिस्टर्न, ल्लास आदिलाई जनाउनेहु।

प्रमुख निलाला अधिकारी



न. डोजर लगायतका मेशिनहरूको दररेट

क्र. सं.	विवरण	इकाई	आ.व. २०३८/३९ का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)	आ.व. २०३९/४० का लागी कायम गरिएको दररेट (रु.) (मू.अ.क. कर बाहेक)	कैफियत
			तल्लो मुस्ताङः	माथिल्लो मुस्ताङः	
<b>१. एक्सक्षमारेटरबाट खने</b>					
क. साधारण माटो खने	घ.मि.	११०।००	११५।००	११५।००	१२१।२८
ख. कडा माटो खने	घ.मि.	१२०।००	१३५।००	१२५।०५	१४५।३८
ग. पाणी जमेको ठाउमा माटो खने	घ.मि.	१२५।००	१३२।००	१३३।८३	१३३।८०
घ. नरम चट्टान काटने	घ.मि.	३०२।५०	३३०।००	३१।५६३	३४६।५०
ड. बैकर प्रयोग गरी मध्यम प्रकारको चट्टान काटने	घ.मि.	६६०।००	७३०।००	६९।३००	८०८।५०
च. बैकर प्रयोग गरी कडा प्रकारको चट्टान काटने	घ.मि.	१३६।००	१८०।००	१८४।००	१९६।३०
२. रोलर (इच्छन बाहेक)	घटा	८०३।००	८५३।००	८४३।९५	९००।९०
<b>३. स्थानीय निर्माण सामग्री</b>					
१. स्थानीय सल्ला काठ	घ.मि.	३०५००।००	३१०००।००	३३५०।००	३४१०।००
२. स्थानीय सल्ला काठ बाहेक	घ.मि.	२७५५।००	२७५५।००	२९९।५२।००	३००।५०।००
३. यातुरा	के.जी.	२०।००	२०।००	२१।००	२१।५।३
४. मुकुको धान	के.जी.	३५।००	४०।००	४६।७५	४८।००
५. आदियोको होरी	के.जी.	६२।००	६५।००	६५।००	६८।२५
६. बासको मान्दी	घ.मि.	१२०।००	१३५।००	४२।००	४३।१२
७. २५ देखि ३८ मी.मी. स्थानीय छाने तुडगा	के.जी.	६०।००	८०।००	८४।००	८६।१०
८. नकुरेको स्थानीय छाने तुडगा	व.मी.	६।४०।००	६।५।००	६।५।००	६।८।२।५०
९. प्रजनन योग्य बोका तुमा	के.जी.	६।५।००	७।५।००	१।६।०।००	१।७।२।५०
१०. स्थानीय पहाडी बाँधी (बछेली / पाटा / पाटी सहित )	वित्र	६।५।००	७।५।००	७।५।००	१।७।५०
११. प्रजनन योग्य याक	के.जी.	५।००।००	५।२।००	५।३।००	५।४।५।०
१२. स्थानीय चापामा (बछेली / पाटा / पाटी सहित )	वित्र	१९।५।००	१९।६।००	२।४।५।००	२।५।६।००
१३. बहुअर्थी राईधाम वित्र	के.जी.	८०।००	८२।००	८४।००	८६।१।०
१४. बहुअर्थी कोतेघास वित्र	के.जी.	१२०।००	१२३।००	१२६।००	१२९।१।५०
१५. बहुअर्थी दिम्बीघास वित्र	के.जी.	१२०।००	१२३।००	१२६।००	१२९।१।५०
१६. हिउडे जौधासबो वित्र	के.जी.	१५।०।००	१६।०।००	१५।४।५०	१६।८।०
१७. दिम्बी घास सुकेको	के.जी.	८।२।००	२।३।००	२।३।००	२।४।७।५
१८. बाल्काको बल	के.जी.	१।५।००	१।८।००	१।८।०५	१।९।१।०
१९. अल्प गोबर	के.जी.	१।५।००	१।५।००	१।५।०५	१।५।०५
२०. सफ्टर माटो (छाना छानने भेतो माटो)	घ.मि.	१।८।०।००	१।८।०।००	१।९।०।००	१।९।०।००
२१. स्थानीय माटोको बायामा	घ.मि.	१।६।०।००	१।०।२।००	१।०।८।००	१।०।७।००
२२. स्थानीय काचो इहटा	प्रति मोटा	४।३।००	४।५।००	४।४।१।०	४।४।२।५
२३. स्थानीय काठको विरपत	व.मी.	२६।४।००	२७।५।००	२७।५।००	२८।८।३।५
२४. Concrete Block					
२५. 16"x8"x4"	प्रति मोटा	५।०।००	५।५।००	५।२।५।०	५।४।५।०
२६. 16"x8"x6"	प्रति मोटा	७।०।००	७।२।००	७।३।५।०	७।५।०
२७. Solid Block					
६"x4"x12"	प्रति मोटा	४।०		४।२	
६"x4"x16"	प्रति मोटा	५।०		५।२।५	
४"x8"x16"	प्रति मोटा	६।०		६।३	
६"x8"x16"	प्रति मोटा	९।०		९।४।५	

प्रधानमंत्री  
राज्यपाल  
प्रधानमंत्री



नं.	फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२५००	२६२५
१	५ देखी १० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२३००	२४९५
२	१० देखी माझी २० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२३००	२४९५
३	२० देखी माझी ४० मि.मि. सम्म फोडेको रोडा गिटि	घ.मि.	२०००	२१००
४	खोलामा चालेको रोडा गिटि			
५	५ देखी माझी १० मि.मि. रोडा गिटि	घ.मि.	१७००	१७८५
	१० देखी माझी २० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१६००	१६८०
	२० देखी माझी ४० मि.मि. सम्म रोडा गिटि	घ.मि.	१५००	१५८५
५	खोलाचाट खिडे किंकेको यायेल RBM (65 mm down)	घ.मि.	१२०	१२४५
६	बोल्डर ढुड्या	घ.मि.	३५०	३८४५
७	बालुवा साथारण खोलाको	घ.मि.	३५०	३८४५
८	कसरको बालुवा रोडा गिटि	घ.मि.	महाराईको दररेटलाई मान्ने	महाराईको दररेटलाई मान्ने
९	सिमेन्टको खालि बोरा	सोटा	०	११४५

निर्णय नं. २

ग्राम सिलिन्डर, डिजेल र पेट्रोल यस जिल्लामा उपलब्ध नहुने हुँदा पोखरा देखि ढुवानी गर्नु पर्ने हुदा नेपाल आयल निगमले तोकेको दररेटमा र्घास प्रति सिलिन्डर रु.४००।००, पेट्रोल प्रति लिटर २५।०० र डिजेल लगायतका अन्य पेट्रोलियम पदार्थ प्रतिलिटर रु. २०।०० धप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ३

आ.व. ०७९।८० को लागि मुस्ताङ जिल्ला भित्रको साड़ता, थोराह पास, तिविथो, धीलागीरी बेस क्याम्प, अञ्जपूर्ण बेस क्याम्प, दह चुकी लेक, कालीबराह देश्र, माचै भुली, बतासे देश्रमा निर्माण कार्य गर्दा तल्लो मुस्ताङ को ज्याला र ढुवानीमा २० प्रतिशत धप गरी दररेट कायम गर्ने र लुही गुम्बा भन्दा माथि दामोदरकुण्ड क्षेत्रमा निर्माण कार्य गर्दा उपल्लो मुस्ताङ को ज्याला र ढुवानीमा २० प्रतिशत धप गरी दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ४

आ.व. ०७९।८१, को लागि निर्माण तथा अन्य कायम प्रयोग हुने तर यस जिल्लामा उपलब्ध नहुने सम्पूर्ण निर्माण सामार्थीहरुको दररेटको हकमा उपलब्ध भएसम्म छिपेकी यार्दी जिल्ला र उपलब्ध नभएमा कास्की जिल्लाको दररेटलाई आधार मानी उक्त दररेटमा मुस्ताङ जिल्लाको ढुवानी दर जोही मुस्ताङ को दररेट कायम गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ५

जिल्ला दररेट उपलब्ध हुन नसक्ने सामार्थीको हकमा नेपाल सरकारबाट निर्धारित दररेटमा उत्पादक, अधिकृत विकेताको आधिकारीक दररेटलाई कायम गरी कार्यान्वयनमा ल्याउने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ६

आ.व. ०७९।८१ को लागि मुस्ताङ जिल्लामा हेलिकप्टर वा हवाइजहाज चाट्टर गरी ढुवानी गर्नुपर्दा नेपाल सरकारबाट निर्धारण भएकोमा सोही बमोजिम र सो नभए न्युनतम तिन बटा फर्म वा कम्पनीको दररेट लिई सबभन्दा कम रेट दिने कम्पनी, फर्म वा व्यक्तिको दर स्विकृत गरी काम गर्ने र उपल्लो भेगमा गर्दा ५० प्रतिशत चाट्टर मानी काम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ७

याडा, माने जस्ता विशेष प्रकृतिको काम गराउनु पर्दा नेपाल सरकारद्वारा स्विकृत वा विभागित प्रमुखको परामर्श लिई सारजनिक स्विकृत नियमावली अनुसार गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. ८

फोल्डे पुल निर्माणका लागि प्रयोग हुने लङ्ग तथा स्टिल फोल्डे केन सामार्थीहरुको हकमा भौतिक प्रबोधार विकास मन्त्रालय, गण्डकी प्रदेशबाट स्वीकृत भई आएको दररेट कायम गर्ने ।

प्रदूष जिल्ला अधिकारी

निर्णय नं. ९

१३ सेप्टम्बर



स्थानीय स्तरमा उपलब्ध हनुपर्ने निर्माण सामग्रीहरू विविध कारणों उपलब्ध हुन नसक्ने भई अन्यत्राट ल्याउनुपर्ने अवस्था सिंजना भएमा निर्माण सामग्री

उपलब्ध हुने जिल्लाको दररेटलाई आधार मानी सो मा दुवानी थप गरी दररेट कायम गर्न सकिनेछ।

निर्णय नं. १०

यस जिल्लामा संचालित आयोवनाहरू निर्माण गर्ने कम्भा निर्माण सामग्री, मैसिंग तथा अन्य उपकरण दुवानी गदां सम्भव भए सम्म स्वदेशी उत्पादनलाई प्राचीमकानामा राखि छारिद गर्ने निर्णय गरियो।

नोट : १) उक्त दररेटमा नियमानुसार तिनुपर्ने सबै करहरू (VAT) मूल्य अधिवृद्धि कर

२) एक कोष भन्नाले ३२० कि.मी. लाई जनाउने छ।

३) यसरी मात्र विभिन्न दररेट निर्धारण गरिएकोमा सम्बन्धित मन्त्रालय तथा विभागाट छुट्टे दररेट निर्धारण भई आएमा सोही अनुसार हुनेछ।

४५३०३१२५  
प्रभुद्ध जिल्ला अधिकारी