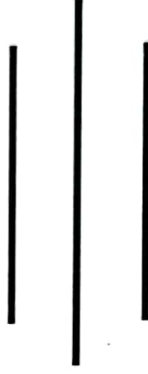
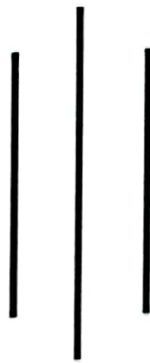


जिल्ला प्रशासन कार्यालय
कालिकोट



आ.व.२०७९/०८० को स्वीकृत जिल्ला दररेट
कालीकोट



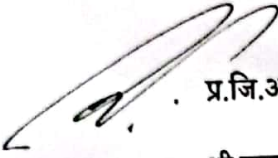


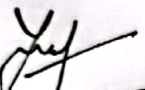


पुर्वाधार विकास कार्यालय ,कालीकोट

असार - २०७९




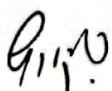




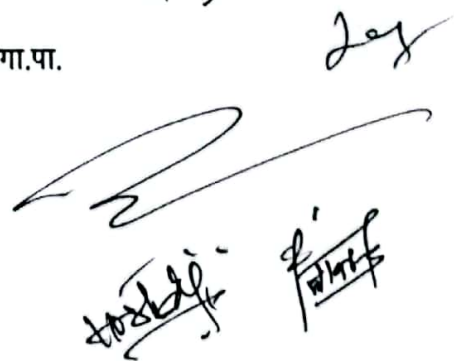
आज मिति २०७९ आषाढ ३१ गते सार्वजनिक खरिद नियमावली, २०६४ को परिच्छेद १५ को नियम १४८ (१) बमोजिम आ.व. २०७९/०८० को जिल्ला दररेट निर्धारण समितिको बैठक प्रमुख जिल्ला अधिकारी श्री रामहरी शर्माको अध्यक्षतामा देहायको उपस्थितिमा तपसिल बमोजिमको निर्णय गरियो ।

उपस्थिति

| | | | |
|---|--|------------------------------------|-----------|
|  | प्र.जि.अ. श्री रामहरी शर्मा | - जिल्ला प्रशासन कार्यालय कालीकोट | - अध्यक्ष |
|  | श्री काली बहादुर नेपाली | - जि.स.स.को कार्यालय | - सदस्य |
|  | श्री नि.जि.स.अ. श्री तिलक प्रसाद आचार्य | - जिल्ला समन्वय समितिको कार्यालय | - सदस्य |
| | प्रमुख प्रदेश कोष नियन्त्रक श्री रामदत्त देवकोटा | - प्रदेश लेखा ईकाई | - सदस्य |
|  | नि. कोष नियन्त्रक श्री युवराज महतारा | - कोलेनिका | - सदस्य |
|  | श्री रतन बहादुर शाही | - उद्योग वाणिज्य संघ कालीकोट | - सदस्य |
| | श्री भानुभक्त आचार्य | - निर्माण व्यवसायि संघ | - सदस्य |
|  | ई. श्री लक्ष्मण प्रसाद पाण्डे | - पूर्वाधार विकास कार्यालय कालीकोट | - स. सचिव |

आमन्त्रित

| | | |
|---|--|----------------------------|
|  | प्र.ना.उ. श्री शिद्धराज न्यौपाने | - जिल्ला प्रहरी कार्यालय |
|  | स.प्र.ना.उ. श्री राम पाली बोगटी | - सशस्त्र प्रहरी बल, नेपाल |
|  | प्र.अ.अ. श्री रामअचल शाह | - रा. अनुसन्धान कार्यालय |
| | स.प्र.जि.अ. श्री कोमल प्रसाद प्याकुरेल | - जिल्ला प्रशासन कार्यालय |
|  | का.प्र. श्री बालकराम देवकोटा | - कृषि विकास कार्यालय |
|  | का.प्र. श्री लक्ष्मी अधिकारी | - प.अ. तथा प.ले.कां |
|  | अ.स.ई. श्री हस्त बहादुर शाही | - पलाता गा.पा. |



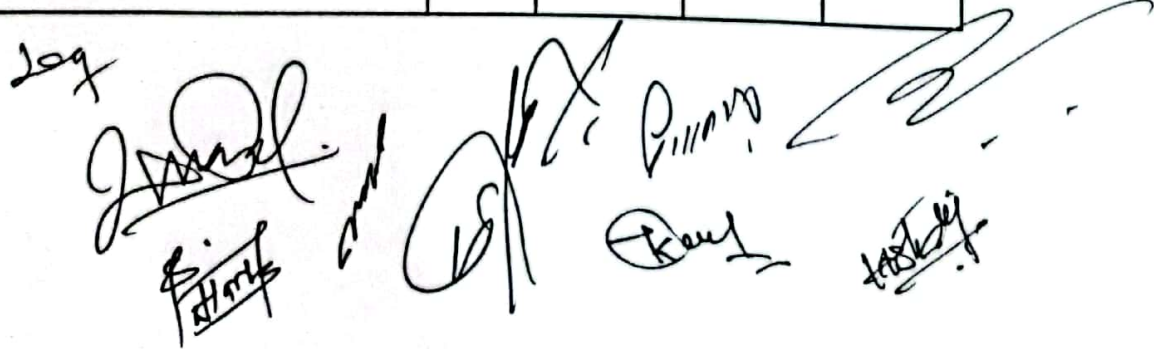


श्री देवानन्द विद्यापीठ स्थापना समिति
काठमाडौं
संस्थापक अध्यक्ष श्री. स्व. डा. बालकृष्ण शर्मा
संस्थापक अध्यक्ष श्री. स्व. डा. बालकृष्ण शर्मा
संस्थापक अध्यक्ष श्री. स्व. डा. बालकृष्ण शर्मा
संस्थापक अध्यक्ष श्री. स्व. डा. बालकृष्ण शर्मा

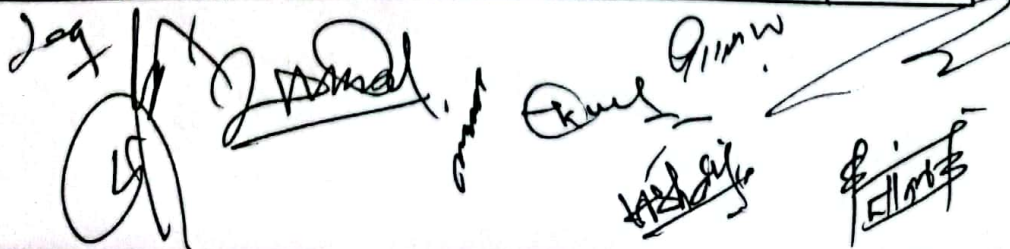
निर्णय नं १

आ.व. ०७९/०८० को लागि यस कालीकोट जिल्लाको दररेट निर्धारण सम्बन्धमा छिमेकी जिल्ला (दैलेख र जुम्ला) को दररेट स्थानीय चलन चल्ती र विभिन्न निकायबाट आएका गुनासो तथा सुभाबलाई मध्यनजर गर्दै जिल्ला दररेट निर्धारण समितिको निम्न बमोजिम दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो ।

| सि.न. | जनशक्तिको विवरण | ईकाई | आ.व. | | |
|----------------------------|---|-------------|--------------|--------------|--------------|
| | | | आ.व. ०७७/०७८ | आ.व. ०७८/०७९ | आ.व. ०७९/०८० |
| क) दैनिक ज्यालादारी | | | | | |
| १ | समाजशास्त्री, भूगोलविद, उर्जाविद, अर्थशास्त्री लगायत अन्य क्षेत्रमा विशेषज्ञता हासिल व्यक्तिहरुको लागि इन्जिनियर समेत | प्रति दिन | २३०० | २३०० | २५३० |
| २ | ज्यामी सिपालु (डकमी, सिकमी, बज्रकमी, पलम्बर, हाउस वाइरीड) | प्रति दिन | ९५० | ९५० | १०४५ |
| २ | ज्यामी सिपालु (कालोपत्रे गर्ने कार्य) | प्रति दिन | | ११५० | १२०० |
| ३ | ज्यामी अर्ध सिपालु | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ३ | वलास्टर | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ४ | ज्यामी साधारण | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ४ | सभे हेल्पर | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ५ | सुपरभाइजर, मेकानिक्स, (रा.प.अनं.द्वितीय श्रेणी) | प्रति दिन | ९५० | ९५० | १००० |
| ५ | सुपरभाइजर सिनियर, ल्याब टेक्सिसियन (ना.सु. सरहको लागि) | प्रति दिन | १००० | १००० | ११०० |
| ६ | नर्सरी नाईके, क्याम्प वर्कर, चैन मेन | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ६ | हेल्पर इलेक्टिक/मेकानिकल (SEE पास नगरेको) | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ७ | सडक सुपरभाइजर (नियमित) | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ७ | सडक सुपरभाइजर अ.स.ई. (नियमित) | प्रति दिन | ९५० | ९५० | १००० |
| ८ | नियमित लेन्थ वर्कर (सडकमा काम गर्ने) | प्रति दिन | ८०० | ८०० | ८८० |
| ८ | सेप्टी टंकी सफा गर्ने कामदार को लागि कामदारको रेटको लागी २ ले गुणा गर्ने | | | | |
| ९ | सेनीटरी नाली सफा गर्ने कामदार को लागि कामदारको रेटको लागी १.५ले गुणा गर्ने | | | | |
| १० | ज्यामी साधारण (कालोपत्रे गर्ने काय)(Unskilled Labour) | प्रति दिन | | ९५० | १००० |
| ख) मासिक ज्यालदारी | | | | | |
| १ | कार्यालय सहयोगी, नर्सरी नाइक र चौकिदार | प्रति महिना | १८५०० | १८५०० | २०३५० |
| २ | सुपरभाइजर (एस.ई.ई. पास नगरेका) मेकानिक्स | प्रति महिना | २०२०० | २०२०० | २२२२० |
| ३ | सुपरभाइजर (एस.ई.ई. पास गरेका वा सो सरह) मेकानिक्स | प्रति महिना | २४३०० | २४३०० | २६७३० |
| ४ | सुपरभाइजर (आई.ए. वा सो सरह) मेकानिक्स | प्रति महिना | २५८०० | २५८०० | २८३८० |

209


| निर्णय नं. २ | | | | | |
|--|---|-----------|-------|--|--|
| क) यस जिल्लामा उपलब्ध हुने स्थानीय निर्माण सामग्रीहरूको दर रेट निम्न बमोजिम निर्धारण गरियो । | | | | | |
| १ | स्लेट छाना छाउन प्रयोग गरिने राम्रो $1/4$ इन्च देखि $1/2$ इन्च सम्म बाक्लो | व.फि. | ६५ | ६५ | ७२ |
| २ | छपनी दुङ्गा बाक्लो १ इन्च सम्म मोटाईको | व.मि. | २०० | २०० | २२० |
| ३ | दुंगा गारोमा प्रयोग गरिने (५०० मिटर टाढावाट दुवानी गरी ल्याउनु परेमा) | घ.मि. | १८५० | १८५० | २०३५ |
| ४ | दुंगा गारोमा प्रयोग गरिने (५०० मिटर भन्दा बढी दुरीवाट दुवानी गरी ल्याउनु परेमा) | घ.मि. | २४५० | २४५० | २६९५ |
| ५ | बालुवा | घ.मि. | ६५०० | ६५०० | ६५०० |
| ६ | माटो (५०० मिटर भन्दा बढी दुरीवाट दुवानी गरी ल्याउनु परेमा) | घ.मि. | २२० | २२० | २४२ |
| द) क्रसर मेसिनवाट | | | | | |
| | क) १० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ५००० | ३५०० | ३६०० |
| | ख) २० मि.मि. डाउन | घ.मि. | ३२०० | ३००० | ३१०० |
| | ग) ४० मि.मि. डाउन | घ.मि. | २७०० | २८०० | २९०० |
| | नदीको रिभर बेड मटेरियल River bed materials, Borrowed and filling material | घ.मि. | १८०० | १८०० | १८०० |
| | खानी बाट निकालिएको ग्रानुल Grannual materials, Borrowed and Filling Materials | घ.मि. | १५०० | १५०० | १५०० |
| ख) विभिन्न जातको काठ : विम, दलिन तथा अन्य निर्माण कार्यमा प्रयोग गरिने चिरानी काठ (दुवानी र रोयल्टी बाहेक) | | | | | |
| १ | सल्लो | घन मिटर | १४००० | १४००० | १५००० |
| २ | वाँफ, रैच, सौड | " " | १४५०० | १४५०० | १५५०० |
| ३ | साँज | " " | १५५०० | वाके जिल्लाको आ. व. २०७८-१०७९ दररेटमा दुवानी | वाके जिल्लाको आ. व. २०७९-१०८० दररेटमा दुवानी |
| ४ | साल | " " | २०००० | | |
| ५ | सिसौ | " " | १६५०० | | |
| ६ | देवदार | " " | १३५०० | १८००० | १९००० |
| ७ | अन्य जातको (कुकाठ) | " " | १२५०० | १२५०० | १३००० |
| ग) फल्याक १ इन्च बाक्लो (दुवानी र रोयल्टी बाहेक) चिरानी | | | | | |
| १ | सल्लो काठको फल्याक | वर्ग मिटर | ३९० | ३९० | ४०० |
| २ | साल काठको फल्याक | " " | ४४० | ४४० | ४५० |
| ३ | रैच, वाँफ काठको फल्याक | " " | ४४० | ४४० | ४५० |
| ४ | साँज काठको फल्याक | " " | ३९० | ३९० | ४०० |
| ५ | सौडा काठको फल्याक | " " | ३९० | ३९० | ४०० |
| ६ | अन्य जात (कुकाठ) को फल्याक | " " | ३९० | ३९० | ४०० |
| ७ | देवदार | " " | ३९० | ३९० | ४०० |
| घ) १ १/२ " देखि २ " सम्म बाक्लो फल्याक (दुवानी रोयल्टी बाहेक) | | | | | |
| १ | सल्लो काठको फल्याक | वर्ग मिटर | ४५० | ४५० | ४६० |
| २ | साल काठको फल्याक | " " | ५८० | ५८० | ६०० |
| ३ | रैच, वाँफ काठको फल्याक | " " | ४३० | ४३० | ४५० |
| ४ | साँज काठको फल्याक | " " | ४३० | ४३० | ४५० |
| ५ | सौडा काठको फल्याक | " " | ४३० | ४३० | ४५० |
| ६ | अन्य जात कुकाठको फल्याक | " " | ४३० | ४३० | ४५० |

209


| क्र | विवरण | प्रति इकाई | मा.व.०७७/०७८ | मा.व.०७८/०७९ | मा.व.०७९/०८० |
|---|---|--------------|---------------|--------------|--------------|
| ७ | देवदार | " " | ४३० | ४३० | ४५० |
| <p>द) फर्निचर निर्माणको लागि प्रयोग हुने १"×३" र २"×३" सम्म साईजको काठको कडि दुवानी, रोयल्टी र चिरानी सहितको प्रति फिट रु. १००१- कायम गरियो ।</p> | | | | | |
| <p>च) अन्य सामग्रीहरू (दुवानी र रोयल्टी सहित)</p> | | | | | |
| १ | गोबर | घन मिटर | २००० | २००० | २००० |
| २ | निगालो | प्रति गोटा | ३.५ | ४ | ५ |
| ३ | बाँस | प्रति गोटा | ४५० | ४५० | ४९५ |
| ४ | खर | प्रति मुठा | ७.५ | ८ | १० |
| ५ | नाम्नो प्रति गोटा (लोकल+प्लास्टीक) | प्रति गोटा | २२० | २२० | २३० |
| ६ | ढोको | प्रति गोटा | ३८० | ३८० | ४०० |
| ७ | काठको कोईला | प्रति के.जी. | ४५ | ४५ | ५० |
| ८ | दाउरा | " " | १७ | १७ | १८ |
| ९ | भुस (धानको) | " " | २७ | २७ | २८ |
| <p>निर्णय नं. ३ दुवानी (मानिस द्वारा बोकेर)</p> | | | | | |
| सि.नं. | विवरण | प्रति इकाई | भ्याट बाहेकको | | |
| | | | मा.व.०७७/०७८ | मा.व.०७८/०७९ | मा.व.०७९/०८० |
| १ | सजिलो भारी :- चामल, सिमेन्ट, ईट्टा, विजविजन, रसायनिक मल, कागज, बोरामा आउने धुलो औषधि, नुन, कपडा, बोरामा सजिलैसंग प्याग गरी बोक्न सक्ने अन्य सामानहरू प्रति के.जी. प्रति कि.मि. | प्रति के.जि | १.३० | १.३० | १.४३ |
| २ | असजिलो भारी (मानिस द्वारा बोक्ने) :- स्प्रेयर, टाईपराईटर, कम्प्युटर, फोटोकपी मेशिन, प्रिन्टर मेशिन, थियोडोलाईट, मेसिन, स्टेशनरी सामानहरू, जि.आई.तार, तेल, कृषि औजारहरू, निर्माण औजारहरू, घरेलु उद्योग सम्बन्धि सामानहरू, मेसिन औजारहरू, बट्टामा आउने सामानहरू र यस्तै प्रकृतिका अन्य सामानहरू प्रति के.जी. प्रति कि.मी. | प्रति के.जि | १.४० | १.४० | १.५४ |

| | | | | | |
|---|---|---------------------|------|-------|--------|
| ३ | ज्यादै असजिलो भारी (मानिसले बोक्ने) :- हिउदे तथा वर्षे फलफूलका बिरुवाहरु, आलुको भिउ, कृषि औजारहरु, उन्नत तरकारी बेर्ना, विभिन्न प्रकारका बिरुवाको बेर्ना, भेटासिट, भौरीको घार, विमहरु, पुलका ड्रम, एड्करेज पाटहरु, सरिया, जि.आई. पाईप, तथा एच.डि.पी.पाईप, फिटिङ्स, जेलेटिन, काचका सामानहरु, काठको बिग, फलपाक, सिसा, किटनासक विषादी, ज्यादै गन्डाउने भोल तथा पाउडर, जि.आई.काडे तार, विभिन्न साईजका ग्याबिन बक्स फनिचरहरु, जस्तापाता, साधारण जेनेटर, विजुलीको तार जस्ता प्रकृतिका अन्य सामानहरु प्रति के.जी. प्रति कि.मी. | प्रति के.जि | २.५० | २.५० | २.८५ |
| निर्णय नं. ४ | | | | | |
| दुबानी :- (खच्चर द्वारा) गराउनु परेमा | | | | | |
| सजिलो सामान :- चामल, सिमेन्ट, विउ विजन, रासायनिक मल, कागज, बोरामा आउने धुलो औषधी, नून, कपडा, बोरामा सजिलै सग प्याक गरी बोक्न सक्ने अन्य सामानहरु जिल्ला बाहिरबाट सदरमुकाम सम्म खच्चर द्वारा दुबानी गराउदा प्रति के.जी. प्रति कि.मी. रु १।२०- र सदरमुकाम देखि बाहिर अन्य गा.पा.तथा न.पा.मा दुबानी गराउदा १।२५- कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| निर्णय नं. ५ | | | | | |
| यस जिल्लामा नपाईने तर अन्य जिल्लाबाट दुबानी गराई ल्याउनु पर्ने विभिन्न प्रकारका निर्माण सामग्रीहरु तथा अन्य सामानहरुको हकमा सो जिल्लामा निर्धारण भएको जिल्ला दरमा यस जिल्लामा निर्धारण भएको दुबानी ज्याला जोडी हुन आउने मूल्य सो सामानको यस जिल्लाको निर्धारित दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| निर्णय नं. ६ | | | | | |
| (क) | कर्णाली राजमार्गको विभिन्न ठाउमा (नेपालगञ्ज तथा सुर्खेतबाट कालिकोट भित्र) सवारी साधनद्वारा दुबानी गराउदा तपशिल बमोजिम दुबानी भाडा कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | |
| १ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा सजिलो सामान लोड अनलोड समेत | प्रति केजी / कि.मि. | | ०.०३० | ०.०३३ |
| २ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा असजिलो सामान दुबानी लोड अनलोड समेत | प्रति केजी / कि.मि. | | ०.०३४ | ०.०३७० |
| ३ | पक्की बाटोमा ट्रकद्वारा अति असजिलो सामान दुबानी लोड अनलोड समेत | प्रति केजी / कि.मि. | | ०.०३८ | ०.०४१० |
| ख) | स्थानीय दुबानी | | | | ०.०० |
| १ | ग्राभेल तथा धुले सडक मा सजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी / कि.मि. | | ०.१६ | ०.१८ |

| | |
|--|---|
| भोलुङ्गे पुल लठ्ठा दुवानी | २६ मि.मि भन्दा मुनिको भोलुङ्गे पुल लठ्ठा दुवानी गर्दा असजिलो सामान मानी सो अनुसार गर्ने र २६ मि.मि वा सो भन्दा माथिको |
| १ भोलुङ्गे पुल लठ्ठा दुवानी गर्दा सम्बन्धीत दररेट लाइ (Coefficient Factor) | ४० ले गुणा गरी हुन आउने |

निर्णय नं. ७
यस जिल्लामा निर्माण भएका घरहरूको मूल्याङ्कनमा एकरूपता ल्याउन विभिन्न प्रकृतिका घरहरूको आधारमा तपशिल बमोजिम Plinth area लाई आधार मानी Plinth area को रेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो ।

| सदरमुकाम अन्य गा.पा./न.पा. | | | | |
|--|--------------|-------|-------|-------|
| १ (क) छरले छाएको साधारण, दुइमा माटोले बनेको कुकाठ छालको काठले बनेको घर । | प्रति ब. मि. | ६६०० | ६६०० | ७००० |
| २ (ख) माटोको छत भएको घरको मूल्य | प्रति ब. मि. | ६००० | ६००० | ६५०० |
| ३ (ग) स्लेटको छाना भएका घर | प्रति ब. मि. | १०००० | १०००० | १०५०० |
| ४ (घ) जस्ताको छाना भएको घर | प्रति ब. मि. | ९००० | ९००० | ९५०० |
| (२) सिमेन्ट प्लाष्टर भएको | प्रति ब. मि. | | | |
| १ (क) भित्र बाहिर सिमेन्ट प्लाष्टर भएको विम दलिन | प्रति ब. मि. | ११७०० | ११७०० | १२००० |
| २ (ख) स्लेटले छाएको | प्रति ब. मि. | १४००० | १४००० | १४५०० |
| (३) पिलर सहितको घर भएको | | | | |
| (क) माटोको जोडाइ भएको (माथि ढलान) | प्रति ब. मि. | १६५०० | १६५०० | १७००० |
| (ख) सिमेन्टको जोडाइ भएको (माथि ढलान) | प्रति ब. मि. | २१००० | २१००० | २१५०० |

निर्णय नं. ८
हाउसवाइरिङ्गको कामलाई एकरूपता ल्याई वाइरिङ्गको दर रेटलाई तपसिल बमोजिम दर रेट कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

| सि.नं. | विवरण | प्रति इकाई | भ्याट बाहेकको | | |
|--------|----------------------|-------------|---------------|--------------|--------------|
| | | | भा.ब.०७७/०७८ | भा.ब.०७८/०७९ | भा.ब.०७९/०८० |
| क) | सरफेस वाइरिङ्ग गरेको | प्याइन्ट | ९० | ९० | १०० |
| ख) | कनशिल वाइरिङ्ग गरेको | वाइरिङ्ग दर | १३० | १३० | १३५ |

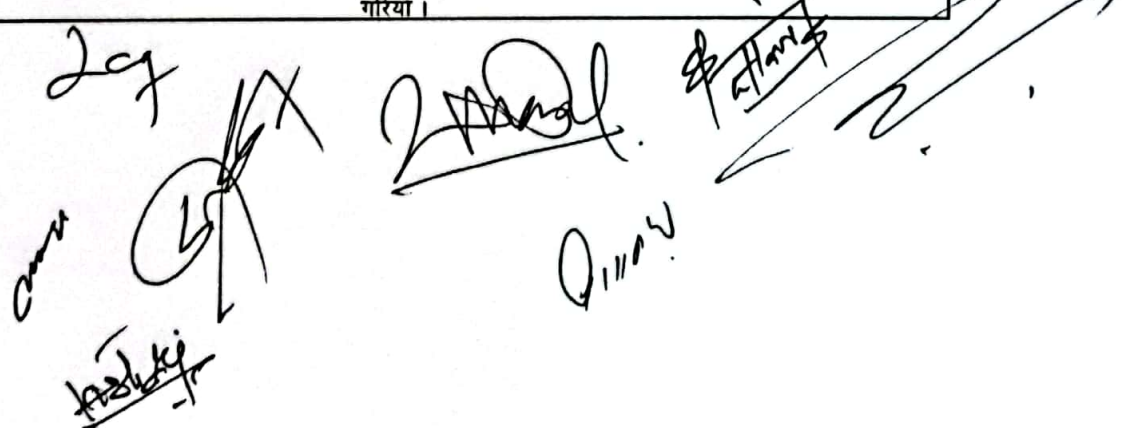
निर्णय नं. ९
बढी बजन भएको सामान जस्तै बिद्युत प्रयोग हुने विद्युतको पोल, हाइ पावरको जेनेरेटर, पुलको लडा ठूला साईजका सोलार ब्याट्री जस्ता टुक्रा गर्न नमिल्ने सामानहरू एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा दुवानी गरी लैजाने ५ जना भन्दा बढी मानिसहरूको प्रयोग गरी दुवानी गर्नुपर्ने अवस्था भएमा मानिसद्वारा दुवानी गर्दा प्रति के.जी. प्रति कि.मी.रु.५१० दुवानी दर कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

निर्णय नं. १०
खाद्य संस्थानको गोदाममा संचय गरी राखेको खाद्यान्न जोखतौल तह मिलाउने एक ठाउँबाट अर्को ठाउँमा ओसार पसार गर्दा रिप्याकिङ्ग आदी कार्य गराउदा प्रति क्विन्टल रु.२५१- ज्यला दिने निर्णय गरियो।

निर्णय नं. ११
कम्तीमा २०० बोरा सिमेन्ट, मल, विउ, चामल आदी अटाउने प्रति कोठाको रु. ३५००१- (तीन हजार तिन सय) प्रति महिनाको (छोटो अवधि भनेको वढिमा दुई महिना) दरमा कायम गर्ने निर्णय गरियो ।

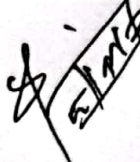


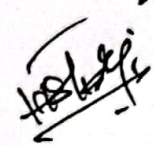
(Handwritten signatures and marks)

| निर्णय नं. १३ | | | | | |
|--|--|--------------|------|------|------|
| बढि बजन भएका सामानहरु जस्तै ट्रान्सफरमर, कम्प्रेसर मेशिन हुवानी गर्नु पर्दा १० जना मानिस भन्दा बढि लाग्ने भएको हुँदा निम्न तौल भएका सामानहरुको निम्न दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| (क) | १० के.भि.ए. बराबरको | प्रति कि.मी. | १७०० | १७०० | १८७० |
| (ख) | १५ के.भि.ए. बराबरको | प्रति कि.मी. | २४०० | २४०० | २६४० |
| (ग) | २५ के.भि. बराबरको | प्रति कि.मी. | ३५०० | ३५०० | ३८५० |
| (घ) | ५० के.भि. बराबरको | प्रति कि.मी. | ४००० | ४००० | ४४०० |
| (ङ) | कम्प्रेसन मेशिन (६०० के.जी. तौल सम्मका) | प्रति कि.मी. | ४७०० | ४७०० | ५१७० |
| च) | कम्प्रेसन मेशिन (६०० के.जी.भन्दा माथि १८०० के.जी.सम्मको) - प्रति कि.मि. | प्रति कि.मी. | ५९०० | ५९०० | ६४९० |
| २ | छिटफुट रुखहरु रहेको एरियामा बिधुत लाइन पेट्रोलिड गरी कम्तीमा तार देखि ३ मिटर तल माथि दाया बाया का रुखका हागा बिगा काटि साइटबाट उचित ठाउमा पन्छाउने कार्य | प्रति कि.मी. | | ५००० | ५५०० |
| निर्णय नं. १३ | | | | | |
| यस कालीकोट जिल्लामा स्काभेटर/डोजर प्रयोग गरी आकस्मिक कार्य (सडक आएको पहिरो) पन्छाउने कार्य गराउदा ९९ सिसी भन्दा कम क्षमता भएको स्काभेटर/डोजरको हकमा अपरेटर, सहयोगी र तेल सहित प्रति घण्टा रु. ७०००/- र २०० सिसी भन्दा माथि क्षमता भएको स्काभेटर/डोजरको हकमा अपरेटर, सहयोगी र तेल सहित प्रति घण्टा रु. ९०००/- दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| निर्णय नं. १४ | | | | | |
| डोजर तथा स्काभेटरद्वारा निर्माण कार्य गराउँदा सडक विभागको स्वीकृत नर्सको आधारमा दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |



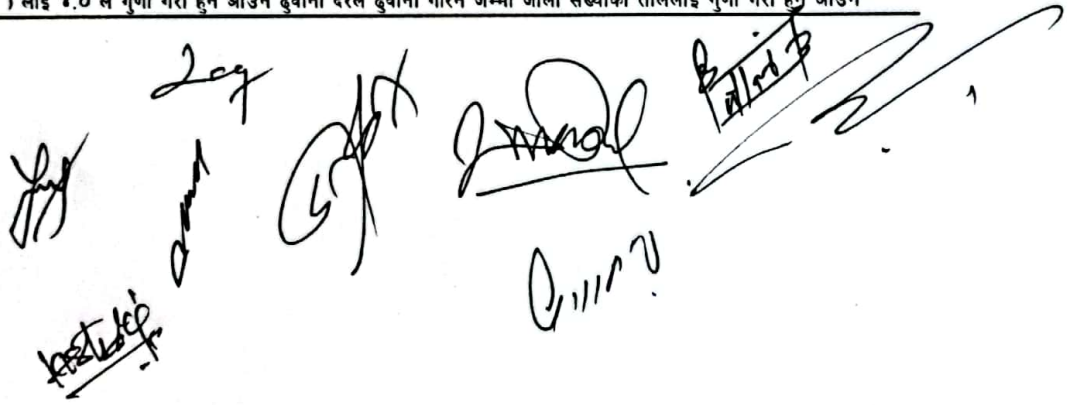
 29
 20/11/20
 21/11/20
 22/11/20
 23/11/20
 24/11/20
 25/11/20
 26/11/20
 27/11/20
 28/11/20
 29/11/20
 30/11/20
 01/12/20
 02/12/20
 03/12/20
 04/12/20
 05/12/20
 06/12/20
 07/12/20
 08/12/20
 09/12/20
 10/12/20
 11/12/20
 12/12/20
 13/12/20
 14/12/20
 15/12/20
 16/12/20
 17/12/20
 18/12/20
 19/12/20
 20/12/20
 21/12/20
 22/12/20
 23/12/20
 24/12/20
 25/12/20
 26/12/20
 27/12/20
 28/12/20
 29/12/20
 30/12/20
 01/01/21
 02/01/21
 03/01/21
 04/01/21
 05/01/21
 06/01/21
 07/01/21
 08/01/21
 09/01/21
 10/01/21
 11/01/21
 12/01/21
 13/01/21
 14/01/21
 15/01/21
 16/01/21
 17/01/21
 18/01/21
 19/01/21
 20/01/21
 21/01/21
 22/01/21
 23/01/21
 24/01/21
 25/01/21
 26/01/21
 27/01/21
 28/01/21
 29/01/21
 30/01/21
 31/01/21
 01/02/21
 02/02/21
 03/02/21
 04/02/21
 05/02/21
 06/02/21
 07/02/21
 08/02/21
 09/02/21
 10/02/21
 11/02/21
 12/02/21
 13/02/21
 14/02/21
 15/02/21
 16/02/21
 17/02/21
 18/02/21
 19/02/21
 20/02/21
 21/02/21
 22/02/21
 23/02/21
 24/02/21
 25/02/21
 26/02/21
 27/02/21
 28/02/21
 29/02/21
 30/02/21
 01/03/21
 02/03/21
 03/03/21
 04/03/21
 05/03/21
 06/03/21
 07/03/21
 08/03/21
 09/03/21
 10/03/21
 11/03/21
 12/03/21
 13/03/21
 14/03/21
 15/03/21
 16/03/21
 17/03/21
 18/03/21
 19/03/21
 20/03/21
 21/03/21
 22/03/21
 23/03/21
 24/03/21
 25/03/21
 26/03/21
 27/03/21
 28/03/21
 29/03/21
 30/03/21
 31/03/21
 01/04/21
 02/04/21
 03/04/21
 04/04/21
 05/04/21
 06/04/21
 07/04/21
 08/04/21
 09/04/21
 10/04/21
 11/04/21
 12/04/21
 13/04/21
 14/04/21
 15/04/21
 16/04/21
 17/04/21
 18/04/21
 19/04/21
 20/04/21
 21/04/21
 22/04/21
 23/04/21
 24/04/21
 25/04/21
 26/04/21
 27/04/21
 28/04/21
 29/04/21
 30/04/21
 01/05/21
 02/05/21
 03/05/21
 04/05/21
 05/05/21
 06/05/21
 07/05/21
 08/05/21
 09/05/21
 10/05/21
 11/05/21
 12/05/21
 13/05/21
 14/05/21
 15/05/21
 16/05/21
 17/05/21
 18/05/21
 19/05/21
 20/05/21
 21/05/21
 22/05/21
 23/05/21
 24/05/21
 25/05/21
 26/05/21
 27/05/21
 28/05/21
 29/05/21
 30/05/21
 31/05/21
 01/06/21
 02/06/21
 03/06/21
 04/06/21
 05/06/21
 06/06/21
 07/06/21
 08/06/21
 09/06/21
 10/06/21
 11/06/21
 12/06/21
 13/06/21
 14/06/21
 15/06/21
 16/06/21
 17/06/21
 18/06/21
 19/06/21
 20/06/21
 21/06/21
 22/06/21
 23/06/21
 24/06/21
 25/06/21
 26/06/21
 27/06/21
 28/06/21
 29/06/21
 30/06/21
 01/07/21
 02/07/21
 03/07/21
 04/07/21
 05/07/21
 06/07/21
 07/07/21
 08/07/21
 09/07/21
 10/07/21
 11/07/21
 12/07/21
 13/07/21
 14/07/21
 15/07/21
 16/07/21
 17/07/21
 18/07/21
 19/07/21
 20/07/21
 21/07/21
 22/07/21
 23/07/21
 24/07/21
 25/07/21
 26/07/21
 27/07/21
 28/07/21
 29/07/21
 30/07/21
 31/07/21
 01/08/21
 02/08/21
 03/08/21
 04/08/21
 05/08/21
 06/08/21
 07/08/21
 08/08/21
 09/08/21
 10/08/21
 11/08/21
 12/08/21
 13/08/21
 14/08/21
 15/08/21
 16/08/21
 17/08/21
 18/08/21
 19/08/21
 20/08/21
 21/08/21
 22/08/21
 23/08/21
 24/08/21
 25/08/21
 26/08/21
 27/08/21
 28/08/21
 29/08/21
 30/08/21
 31/08/21
 01/09/21
 02/09/21
 03/09/21
 04/09/21
 05/09/21
 06/09/21
 07/09/21
 08/09/21
 09/09/21
 10/09/21
 11/09/21
 12/09/21
 13/09/21
 14/09/21
 15/09/21
 16/09/21
 17/09/21
 18/09/21
 19/09/21
 20/09/21
 21/09/21
 22/09/21
 23/09/21
 24/09/21
 25/09/21
 26/09/21
 27/09/21
 28/09/21
 29/09/21
 30/09/21
 01/10/21
 02/10/21
 03/10/21
 04/10/21
 05/10/21
 06/10/21
 07/10/21
 08/10/21
 09/10/21
 10/10/21
 11/10/21
 12/10/21
 13/10/21
 14/10/21
 15/10/21
 16/10/21
 17/10/21
 18/10/21
 19/10/21
 20/10/21
 21/10/21
 22/10/21
 23/10/21
 24/10/21
 25/10/21
 26/10/21
 27/10/21
 28/10/21
 29/10/21
 30/10/21
 31/10/21
 01/11/21
 02/11/21
 03/11/21
 04/11/21
 05/11/21
 06/11/21
 07/11/21
 08/11/21
 09/11/21
 10/11/21
 11/11/21
 12/11/21
 13/11/21
 14/11/21
 15/11/21
 16/11/21
 17/11/21
 18/11/21
 19/11/21
 20/11/21
 21/11/21
 22/11/21
 23/11/21
 24/11/21
 25/11/21
 26/11/21
 27/11/21
 28/11/21
 29/11/21
 30/11/21
 01/12/21
 02/12/21
 03/12/21
 04/12/21
 05/12/21
 06/12/21
 07/12/21
 08/12/21
 09/12/21
 10/12/21
 11/12/21
 12/12/21
 13/12/21
 14/12/21
 15/12/21
 16/12/21
 17/12/21
 18/12/21
 19/12/21
 20/12/21
 21/12/21
 22/12/21
 23/12/21
 24/12/21
 25/12/21
 26/12/21
 27/12/21
 28/12/21
 29/12/21
 30/12/21
 31/12/21

| निर्णय नं. १५ | | | | | |
|--|---|---------------------|---------------|--------------|--------------|
| १) सभेका सामान भाडामा लिदा वा दिदा निम्नानुसारको दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| सि.नं. | विवरण | प्रति इकाई | भ्याट बाहेकको | | |
| | | | भा.व.०७७/०७८ | भा.व.०७८/०७९ | भा.व.०७९/०८० |
| (क) | टोटल स्टेशन (२ प्रीजम र १ त्रिपोड समेत) | प्रति थान/प्रति दिन | १५०० | १५०० | १६५० |
| (ख) | थेडोलाईट त्रिपोड समेत | | १००० | १००० | ११०० |
| (ग) | लेवल मेसिन | | ६०० | ६०० | ६६० |
| (घ) | जि.पि.एस. | | ३२० | ३०० | ३३० |
| (ङ) | एन्जीलेवल | | ३०० | ३०० | ३३० |
| २) घर भाडा भान्सा सदरमुकाम क्षेत्रमा (नक्सा पास भएको लागी मात्र) | | | | | |
| | आधुनिक घर (RCC frame structure /टिनको छाना १ प्लास्टर सिमेन्ट फ्लोर, बाथरूम, ट्वाइलेट) | व.फि | | २५ | २७ |
| | २ परम्परागत घर (माटोको छाना घर बाहिर ट्वाइलेट) | व.फि | | २० | २२ |
| | ३ खाली जग्गा | व.फि | | २ | २.५ |
| ३) स्कारपियो/बोलेरो भाडामा लिदा प्रति दिन तेल बाहेक निम्नानुसारको दररेट कायम गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |
| १ | पक्की सडक | प्रति दिन | | ७०००/६५०० | |
| २ | ग्राभेल तथा धुले सडक | प्रति दिन | | ८०००/७५०० | |
| नोट :- यस उल्लेख नभएका मालसान, औजार र अन्य सामग्रीको हकमा सार्वजनिक खरिद ऐन, नियमावली को अधिमामा रही सोही बमोजिमको दररेट निर्धारण गर्ने निर्णय गरियो । | | | | | |


 दि.

| | | | | | |
|--|---|-------------------|--|------|------|
| २ | घाभेल तथा धुने सडक मा असजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी/कि.मि. | | ०.१८ | ०.२० |
| ३ | ट्याक्टरमात्र चल्ने बाटोमा सामान ढुवानी, सजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी/कि.मि. | | ०.२० | ०.२२ |
| ४ | ट्याक्टरमात्र चल्ने बाटोमा सामान ढुवानी, असजिलो सामान, लोड अनलोड समेत | प्रति केजी/कि.मि. | | ०.२५ | ०.२८ |
| नोट यो जिन्सा दररेट लागु हुने दिनको डिजेल र पेट्रोलको मुल्यमा २० प्रतिशत भन्दा घटबढ भएमा सडक विभागको नर्म बमोजिम Truck Analysis गरी ढुवानी दररेट कायम गर्ने | | | | | |
| जि.आई. पाइप,विद्युतको पोल, तार चैनल टुटफुट हुने विद्युतिय सामान मानिस वा टक ट्याक्टर बाट ढुवानी गराउनु पर्दा उक्त दररेट लाइ निम्न अंक (Coefficient Factor) २.५ले गुणा गरी हुन आउने दररेट अनुसार गर्ने | | | | | |
| पोलिथिन पाइप मानिस वा टक बाट ढुवानी गराउनु (ढुवानी प्रयोजन को लागी मात्र) पर्दा उक्त दररेट लाइ निम्न अंक ५ (Coefficient Factor) ४.४ले गुणा गरी हुन आउने दररेट अनुसार गर्ने | | | | | |
| ग) मानिस द्वारा जाली ढुवानी | | | | | |
| विभिन्न साइजको तयारी जाली ढुवानी गराउनु पर्दा, टकबाट वा मानिस बाट सामान ढुवानीको दर (Coefficient Factor) लाई ४.० ले गुणा गरी हुन आउने ढुवानी दरले ढुवानी गरिने जम्मा जाली संख्याको तौललाई गुणा गरी हुन आउने | | | | | |



 209

अनुसूची नं. १
 अतिरिक्त १.१३ - कृषि विद्युत् संचालन विभागको लागि तयार पारिएको तालिकाको प्रतिलिपि संलग्न गरिएको छ।

| क्र.सं. | विवरण | इकाई | दर (रु.) | स्पेसिफिकेशन | भौतिक गुण |
|---------|---|--------------|----------|---|--|
| १ | गोठघल | प्रति कि.मि. | १० | राजसंग कुहिएको, कालो, विस्थापन २०-२५ प्रतिशत भएको | आर्गनिक खेति प्रणालीमा प्रचलित गर्न, अन्य रासायनिक मलको प्रयोगको विकल्प, पर्याप्त कृषकमा पर्याप्तताप्रति आकर्षण गर्न, कृषकको आय स्वरुपमा तिथी गर्न |
| २ | ज्यामी डर्ब (फलफुल विरुवा लगाउने छाडल) | प्रति घ.मि. | करी | १-१.१ मि. | फलफुल खेति विस्तार हुने, रोनागरीमा बृद्धि, युवाहरु आकर्षित हुने |
| ३ | कलमी गर्ने कृषक ज्याला (दस) | दिन | १५००/- | प्रति दिन कम्तिमा स्याउ-१५० र ओखर-१०० विरुवा कलमी गर्नुपर्ने | जिल्लामा यस प्रकारको दस जनापति न्यून रहेको र वैतिक ज्यालामा कामकाज गराउदा ज्याला दरमा एकरूपता नभई समस्या उत्पन्न भएको |
| ४ | उच्च घनत्वमा लगाइने स्याउका विरुवा (आयातित तैयो मुलुकबाट फुजी, गाला र अन्य) | प्रतिगोटा | १०००/- | ५-७ फिट उचाई, ६-१० वटा सम्म फर्ने हाँगा (feather), फाईटोसेमिटरी प्रमाणित भएको | १. लगाएको पहिलो बर्षमा नै फल दिने, कृषक हरको बढुदो आकर्षण, मुख्यमा एकरूपता |
| ५ | दति ओखर विरुवा (कलमी) | प्रतिगोटा | ७००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | कलमी सफल दर न्यून रहेको, छिमेकी जिल्ला जुम्लामा रु. ७०० कायम भएको यस जिल्लाको नर्सरीबाट आपूर्ति घात्र नसकिने र चाहिर बाट पनि आयात गर्नुपर्ने |
| ६ | पिकानट (बुच्चे ओखर) कलमी | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| ७ | कागजी बढाम (अलमोन्ड) कलमी | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| ८ | किची कटिंग विरुवा | प्रतिगोटा | २००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| ९ | किची कलमी | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| १० | ड्रुगन फ्रुट (सिउडीफल) | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| ११ | वैतुन कलमी | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| १२ | अलंची | प्रतिगोटा | २००/- | २-३ सक्कर भएको बोट | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| १३ | बेकडेभिया नट | प्रतिगोटा | ३००/- | २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| १४ | टिपुन विजु | प्रतिगोटा | ७५/- | २-३ फिट र २-३ बर्ष | सरकारी फर्मको मुख्य सल्लो भए पनि जिल्ला को माग घात्र नित्रि क्षेत्रमा भर पर्नु पर्ने |
| १५ | बाली तथा बाली गोडमेल गर्ने कार्य | | ७००/- | २५० ब. मि. | विरुवाको उम्पारापति कम हुने भएको |



